

**Auftraggeber** ARC Alurad GmbH  
 Industriestraße 11-17  
 67136 Fußgönheim

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell -  
 Typ PC 705  
 Radgröße 7 J x 15 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- $\varnothing$ (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
A2	PC 705 A2/Z06 $\varnothing$ 63,3-54,1	4/100/54,1	37	560	1940	2/2003
A2	PC 705 A2/Z05 $\varnothing$ 63,3-56,1	4/100/56,1	37	560	1940	2/2003
A2	PC 705 A2/Z04 $\varnothing$ 63,3-56,6	4/100/56,6	37	560	1940	2/2003
A2	PC 705 A2/Z03 $\varnothing$ 63,3-57,1	4/100/57,1	37	560	1940	2/2003
A2	PC 705 A2/Z02 $\varnothing$ 63,3-59,2	4/100/59,1	37	560	1940	2/2003
A2	PC 705 A2/Z01 $\varnothing$ 63,3-60,1	4/100/60,1	37	560	1940	2/2003
A3	PC 705 A3/Z03 $\varnothing$ 63,3-57,1	4/108/57,1	37	560	1940	2/2003
A3	PC 705 A3/ohne Ring	4/108/63,4	37	560	1940	2/2003
P2	PC 705 P2/ohne Ring	4/108/65,1	22	570	1975	2/2003
A5	PC 705 A5/Z10 $\varnothing$ 70-67,1	4/114,3/67,1	37	560	1940	2/2003
A1	PC 705 A1/Z09 $\varnothing$ 63,3-58,1	4/98/58,1	37	560	1940	2/2003
B3	PC 705 B3/Z06 $\varnothing$ 63,3-54,1	5/100/54,1	38	580	1940	1/2003
B3	PC 705 B3/Z05 $\varnothing$ 63,3-56,1	5/100/56,1	38	580	1940	1/2003
B3	PC 705 B3/Z03 $\varnothing$ 63,3-57,1	5/100/57,1	38	580	1940	1/2003
B7	PC 705 B7/Z16 $\varnothing$ 70-57,1	5/112/57,1	38	670	1975	1/2003
B7	PC 705 B7/Z15 $\varnothing$ 70-66,6	5/112/66,6	38	670	1975	1/2003
W1	PC 705 W1/ohne Ring	5/120/72,6	38	633	1940	1/2003

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 45479  
 Herstellerzeichen --  
 Radtyp und Ausführung PC 705 (s.o.)  
 Radgröße 7Jx15H2  
 Einpreßtiefe ET (s.o.)  
 Gießereikennzeichen RA  
 Herkunftsmerkmal -  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

## Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	185/55R15	38	670
5/120	185/55R15	38	670
4/100	185/55R15	37	560
4/108	185/55R15	37	560
4/114,3	185/55R15	37	560
4/108	185/55R15	22	570

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 7,4 kg.

## Hinweise zum Sonderrad

entfällt

## Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung	-	12.02.03
Radzeichnung	2067-04	26.09.02
	mit Änderung vom	23.01.03
Radzeichnung	2068-03	12.11.02
	mit Änderung vom	20.01.03
Radzeichnung	2069-03	13.11.02
	mit Änderung vom	20.01.03
Zentrierringzeichnung	1302-04	03.12.91
	mit Änderung vom	27.07.01
Zentrierringzeichnung	1303-05	04.12.91
	mit Änderung vom	26.06.01
Nabenkappenzeichnung	2103-01	12.02.03
Befestigungsmittelzeichnung	-F-00-514-01	20.09.83
Befestigungsmittelzeichnung	1548-01	22.06.95
Befestigungsmittelzeichnung	1549-01	22.06.95
Befestigungsmittelzeichnung	MF-00-603-01	05.04.95
Befestigungsmittelzeichnung	MF-00-603-02	27.04.99
Befestigungsmittelzeichnung	1732-01	31.01.02

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 19.Februar 2003



Blauth

00047873.DOC